

## Úlohy OLC

Podle pravidel OLC existují tři různé úlohy:

- Volný přelet
- Plochý trojúhelník
- Trojúhelník FAI

Do zaznamenané trasy letu (stopy) se vloží výchozí bod, tři otočné body a koncový bod tak, aby tvořily trať s nejvyšším možným bodovým ziskem. Let může být hodnocen jako trojúhelník, pokud je vzdálenost mezi výchozím bodem a koncovým bodem kratší než 20% (podle českých pravidel 5%) celkové vzdálenosti mezi třemi vrcholy trojúhelníka. Jako hodnocená vzdálenost se potom počítá vzdálenost mezi třemi vrcholy trojúhelníka redukovaná o vzdálenost mezi výchozím a koncovým bodem. U volných přeletů se do trasy vkládají nejvýše tři otočné body. Pro vyhodnocení letu se použije pravidlo, které přinese nejvyšší bodový zisk.

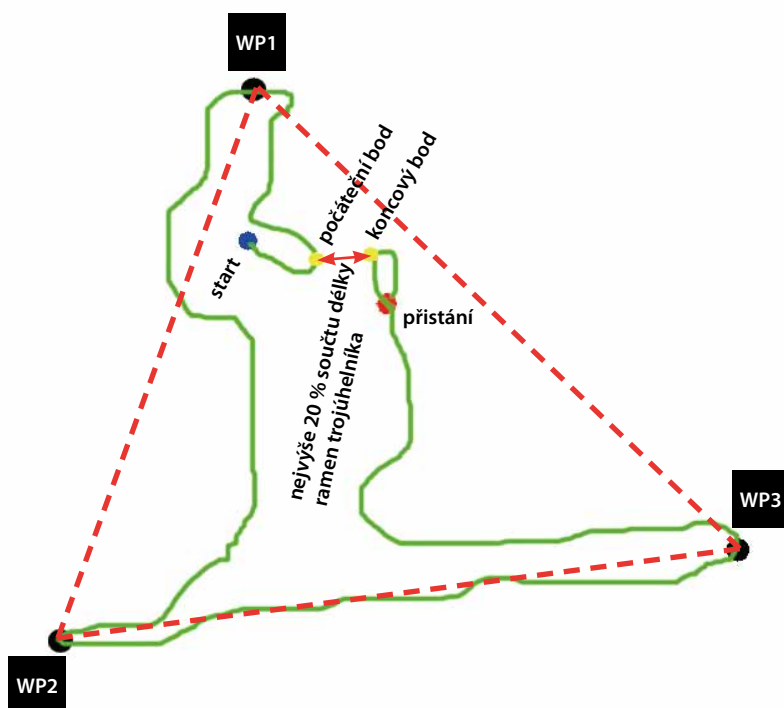
- Volný přelet: volná trasa nesplňující podmínku trojúhelníkové trati. 1 km = 1.00 bodu
- Plochý trojúhelník: trojúhelník nesplňující podmínku FAI trojúhelníku. 1 km = 1.20 bodu
- Trojúhelník FAI: každá strana trojúhelníku měří alespoň 28% součtu délek všech stran. 1 km = 1.40 bodu

Pro soutěž Českého poháru platí v případě, že alespoň část letu vede přes území České republiky:

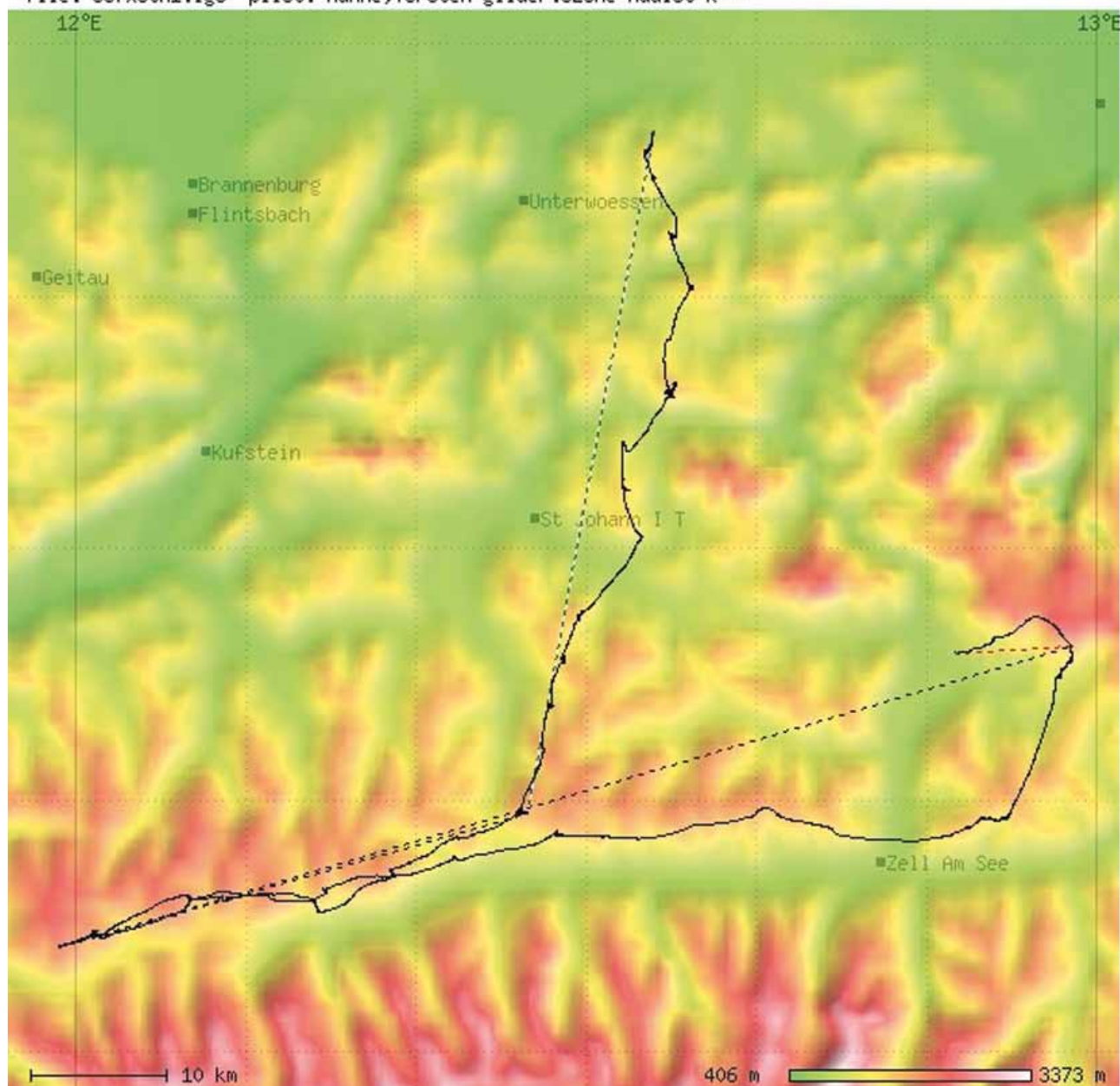
- Volný přelet 1 km = 1.00 bodu
- Plochý trojúhelník 1 km = 1.80 bodu
- Trojúhelník FAI 1 km = 2.20 bodu

Pokud je přelet uskutečněný v Alpách, počítají se stejné koeficienty jako v soutěži OLC. Přesná pravidla hodnocení Českého poháru a přidružených soutěží najdeme na stránkách XContest.

V rovinách se často létá s větrem v zádech, rekordní vzdálenosti je dnes možné uletět jen s podporou větru. V horách je uzavření trojúhelníků daleko lehčí - kopce chrání před větrem, hledání termiky je snadnější a stoupáky jsou silnější a spolehlivější.



2.20 Definice pravidel OLC: Na záznam pořízený letovým zapisovačem (vario, GPS) se umístí výchozí bod, tři otočné body a koncový bod tak, aby celkové hodnocení bylo co nejvyšší. Let je vyhodnocený jako trojúhelník, není-li vzdálenost mezi výchozím a koncovým bodem větší než 20 procent obvodu trojúhelníku, definovaného třemi otočnými body. Bodově hodnocený je potom obvod tohoto trojúhelníku, redukovaný o vzdálenost mezi výchozím a koncovým bodem. Výchozí a koncový bod se obecně liší od místa startu a přistání. Na zobrazeném příkladu je červená trasa mezi body WP1, WP2 a WP3 dlouhá 100 km. Body startu a přistání nemají s hodnocením nic společného! Vyhodnocovací program umístí na trasu počáteční a koncový bod. Jsou v tomto případě od sebe vzdáleny 4 km, tedy méně než 20 procent, a jedná se o uzavřenou úlohu s délkou 96 km.



2.21 Poznámka k přeletu od Torstena Hahnese: „Trojúhelník FAI se sice nepodařilo uzavřít, ale přesto to byl vynikající přelet!“. Kdyby býval doletěl jen o trochu dále, úlohu by uzavřel a použil by se koeficient 2.0 namísto 1.5 (tehdy se používaly jiné koeficienty). Dostal by o 85 bodů více a to by znamenalo celkové vítězství roku 2006 ve sportovní třídě. Takhle mu body stačily na celkové třetí místo (což je ostatně také výborný výkon).