

# Nastavení řidiček

Bruce Goldsmith

Na mistrovství světa v St. André roku 1991 přilétala Ali Syrett do cíle na hlavní přistávací klasickou trasou od Pic de Chamatte. Finální dokluz je tu obvykle snadný, ale tentokrát se letělo v protivětru 10 až 30 km/h a turbulencích.

## Odbrzdi!

Většina členů britského týmu už byla v cíli, trenér sledoval přilétající závodníky. Najednou s dalekohledem zjistil, že Ali má přibrzděný padák.

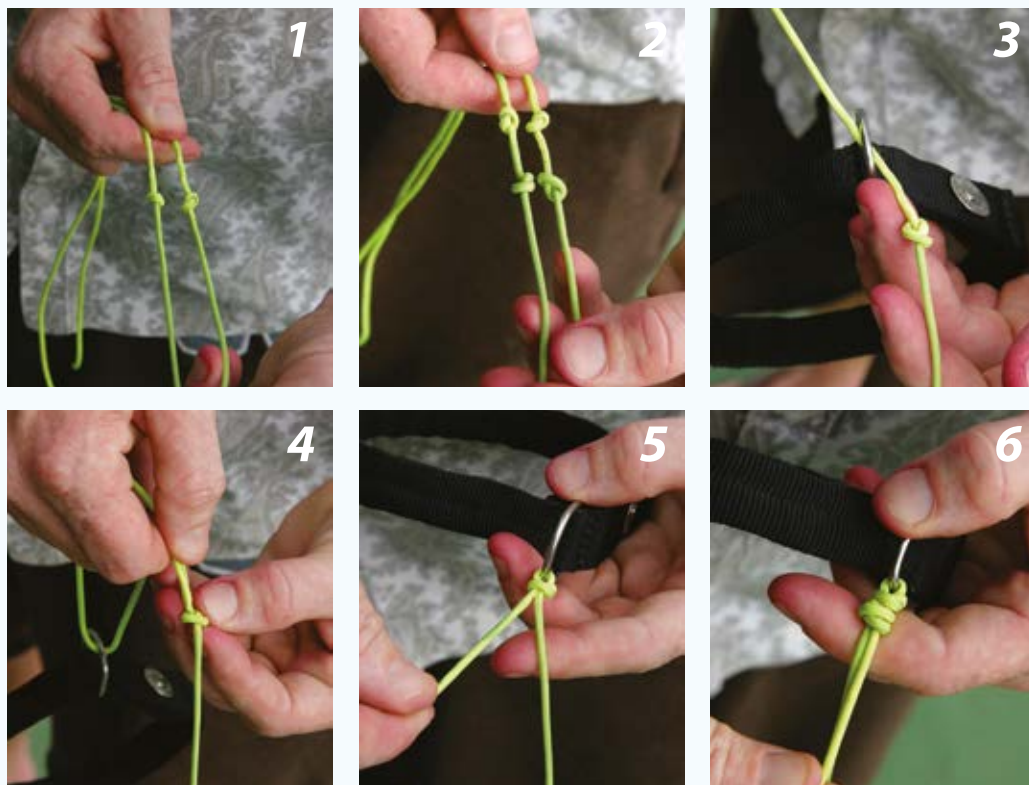
„Odbrzdi!“, křičeli všichni do vysílačky. „Nech to křídlo letět, takhle se do cíle proti větru nedostaneš!“ Ali úplně odbrzdit nemohla. Udělala obvyklou chybu – řidičky si zkrátila na délku, pohodlnou pro kroužení v termice, pro klouzání s úplně povolenými řidičkami to ale byla katastrofa. Ali do cíle nedoletěla, přitom ale měla štěstí. Mohla dopadnout daleko hůř.

## Raději trochu delší

Po návrhu, výrobě, testování a certifikaci padáku nastaví zkušební piloti řidičky do optimální polohy tak, aby při úplném povolení nestahovaly odtokovou hranu křídla. U správně dlouhých řidiček je obvykle pěti- až deseticentimetrová rezerva, ale to pilotům, vyžadujícím ostřejší řízení, nemusí vyhovovat. Pokud řidičky zkrátí o trochu víc, než je přípustné, stahují pak permanentně odtokovou hranu křídla. Padák se pak nemusí zotavit z případného přetažení, nebo negativní zatáčky. Nejčastějším bezpečnostním rizikem u příliš krátkých řidiček je neschopnost zotavení z deep stallu.



*Zvedneme-li ruce a padák odbrzdneme, řidičky by se měly prohnut do oblouku.*



### Bezpečná úprava délky řidiček

Následujícím postupem zajistíme, že řidičky zůstanou po zkrácení symetrické a neztratíme přehled, o kolik jsme je zkrátili, nebo prodloužili.

1. Nejdříve řidičky popisovačem těsně nad madlem označíme.
2. Na obou stranách uvážeme hned pod značkou krejčovský uzel (obr 1).
3. Buď nad, nebo pod prvním uzlem, uvážeme na obou stranách druhý krejčovský uzel – podle toho, zda řidičky zkracujeme, nebo prodlužujeme. Ujistíme se, že vzdálenost od prvních uzlů je na obou stranách stejná. První uzly rozvážeme (obr. 2).
4. Připevníme madlo tak, že jím prostrčíme konec řidičky a ten pak protáhneme zpátky volným středem krejčovského uzlu (obr. 3 a 4).
5. Uzel utáhneme a konce zajistíme dvojitým rybářským uzlem (obr. 5 a 6).

### Správná délka

Nastavit řidičky tak, aby nestahovaly odtokovou hranu, není úplně jednoduché. Řidičky jsou jen velmi málo zatížené a odpor vzduchu je táhne dozadu. Tah může být tak silný, že stáhne odtokovou hranu a padák přibrzdí.

U správně nastavených řidiček je vůle, která umožní jejich prohnutí, které musí být patrné při klouzání trimovou rychlostí s uvolněnými řidičkami i klouzání na speedu – jinak bychom při větší rychlosti snižovali výkon padáku.